

# 道路網図

地の欄中「北海道瀬棚郡北檜山町」を「北海道爾志郡熊石町」に改める。

- 336号の項重要な経過地の欄中「同道十勝郡浦幌町」を「同道十勝郡浦幌町、同道白糠郡白糠町」に改める。
- 338号の項起点の欄中「むつ市」を「函館市」に、重要な経過地の欄中「青森県上北郡六ヶ所村、三沢市」を「青森県下北郡大間町、同郡川内町、むつ市、同県上北郡六ヶ所村、三沢市」に改める。

追加改正（関係分のみ）

線路名	起 点	終 点	重 要 な 経 過 地
391号	釧 路 市	網 走 市	北海道釧路郡釧路町、同道川上郡標茶町、同郡弟子屈町、同道斜里郡小清水町
392号	釧 路 市	北海道中川郡 本 別 町	北海道白糠郡白糠町
393号	小 樽 市	北海道虻田郡 俱 知 安 町	北海道余市郡赤井川村

附 則

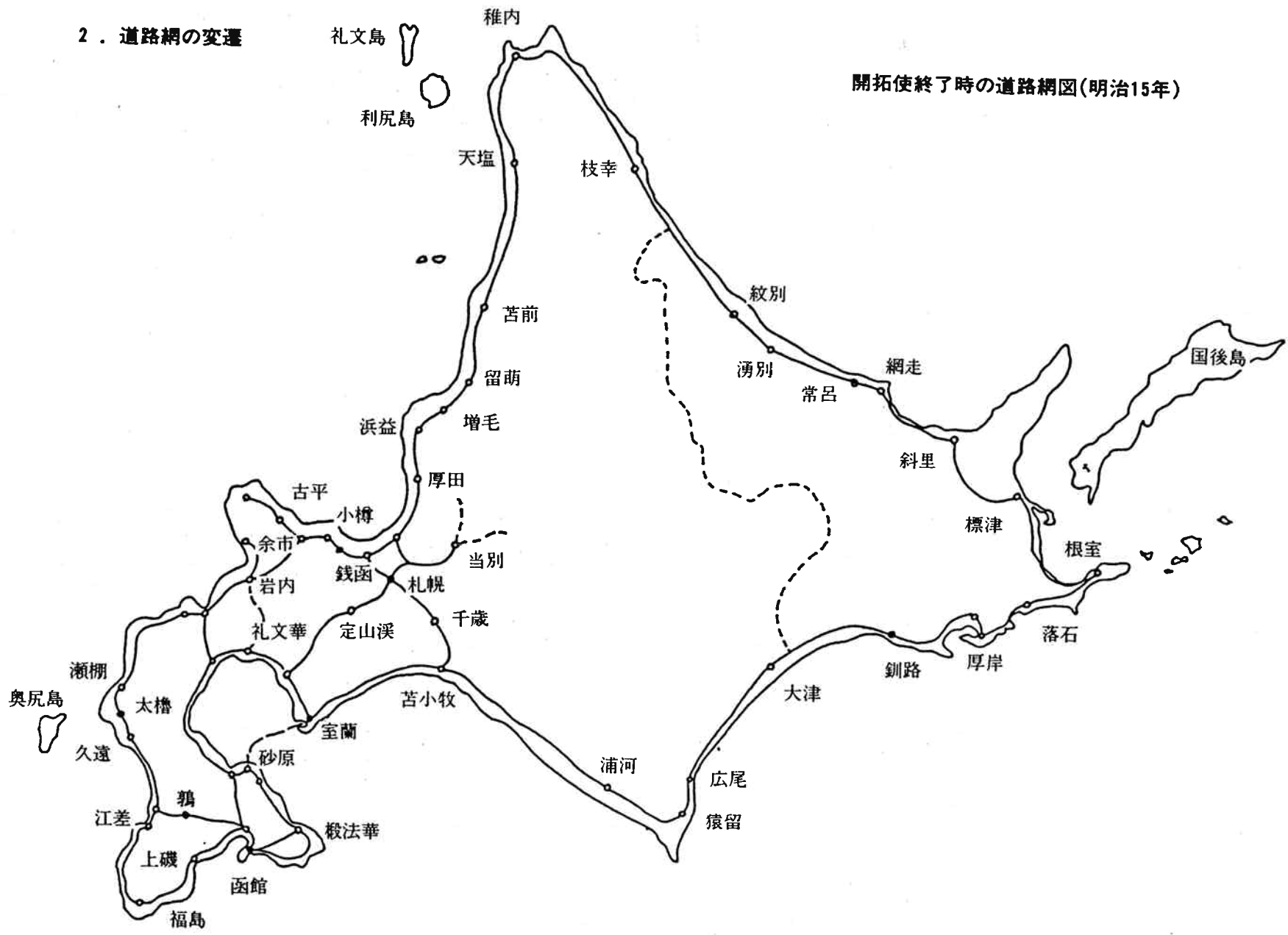
この政令は、昭和57年4月1日から施行する。

建 設 大 臣 齊藤滋与史

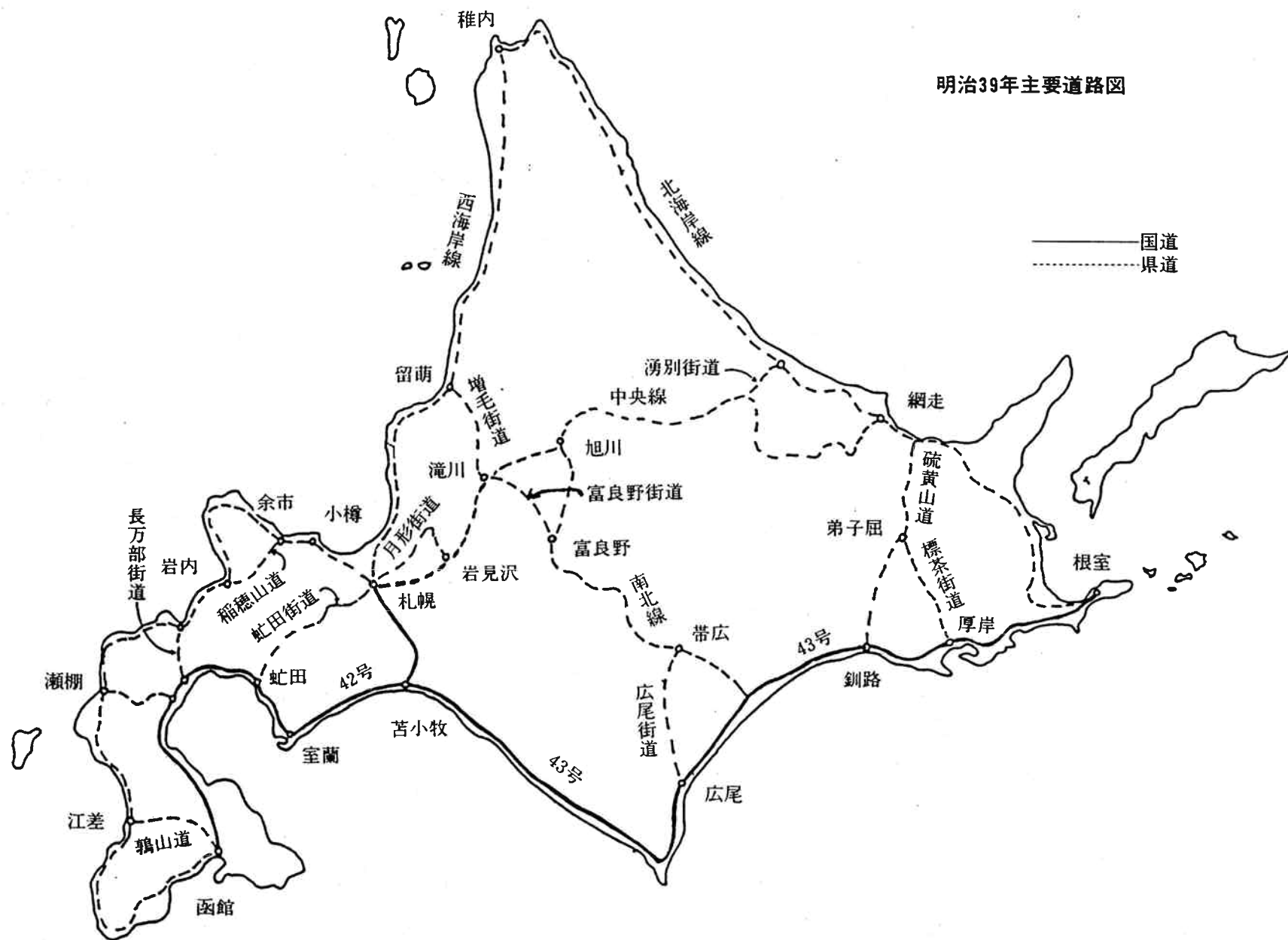
内閣総理大臣 鈴木 善幸

2. 道路網の変遷

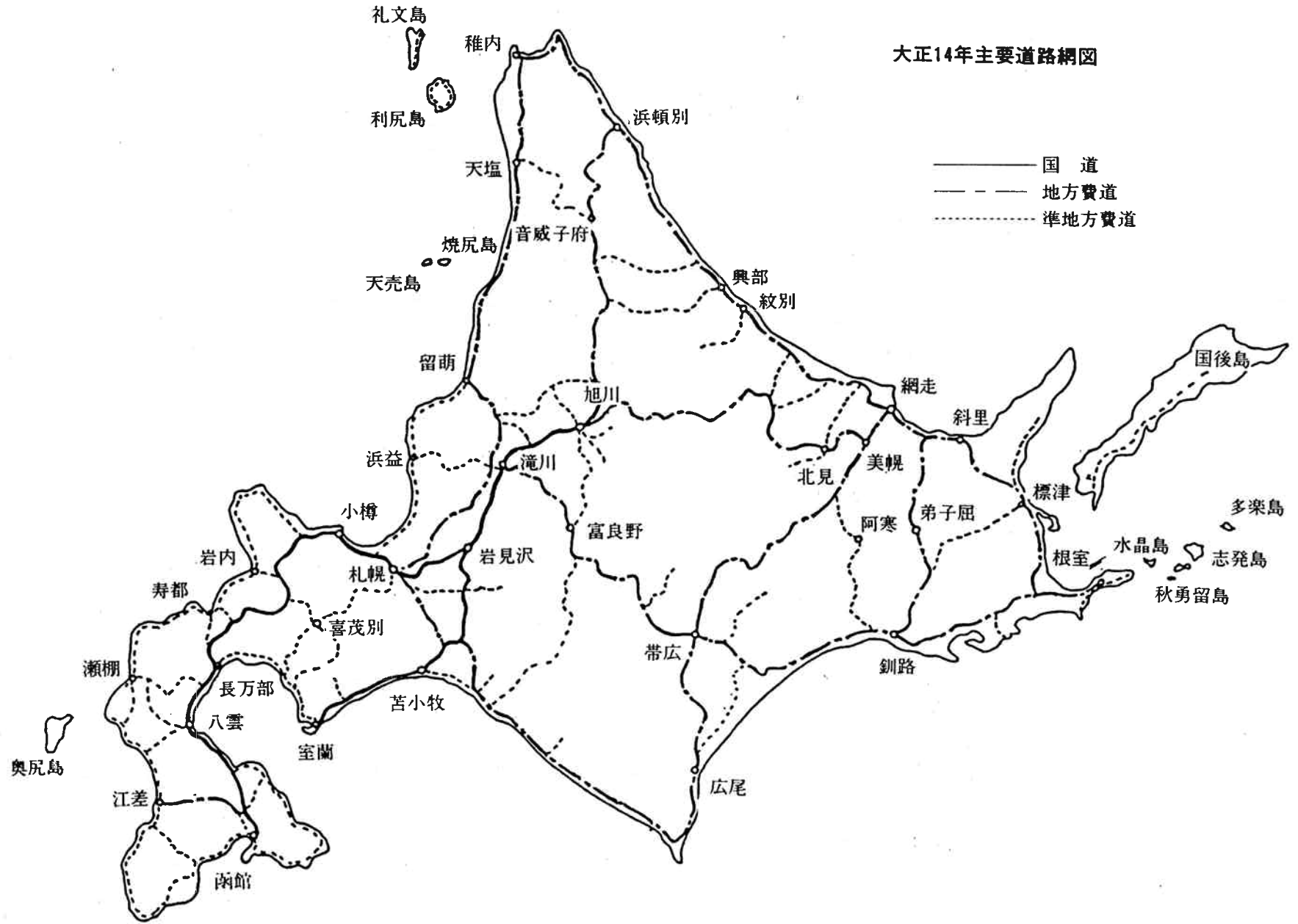
開拓使終了時の道路網図(明治15年)



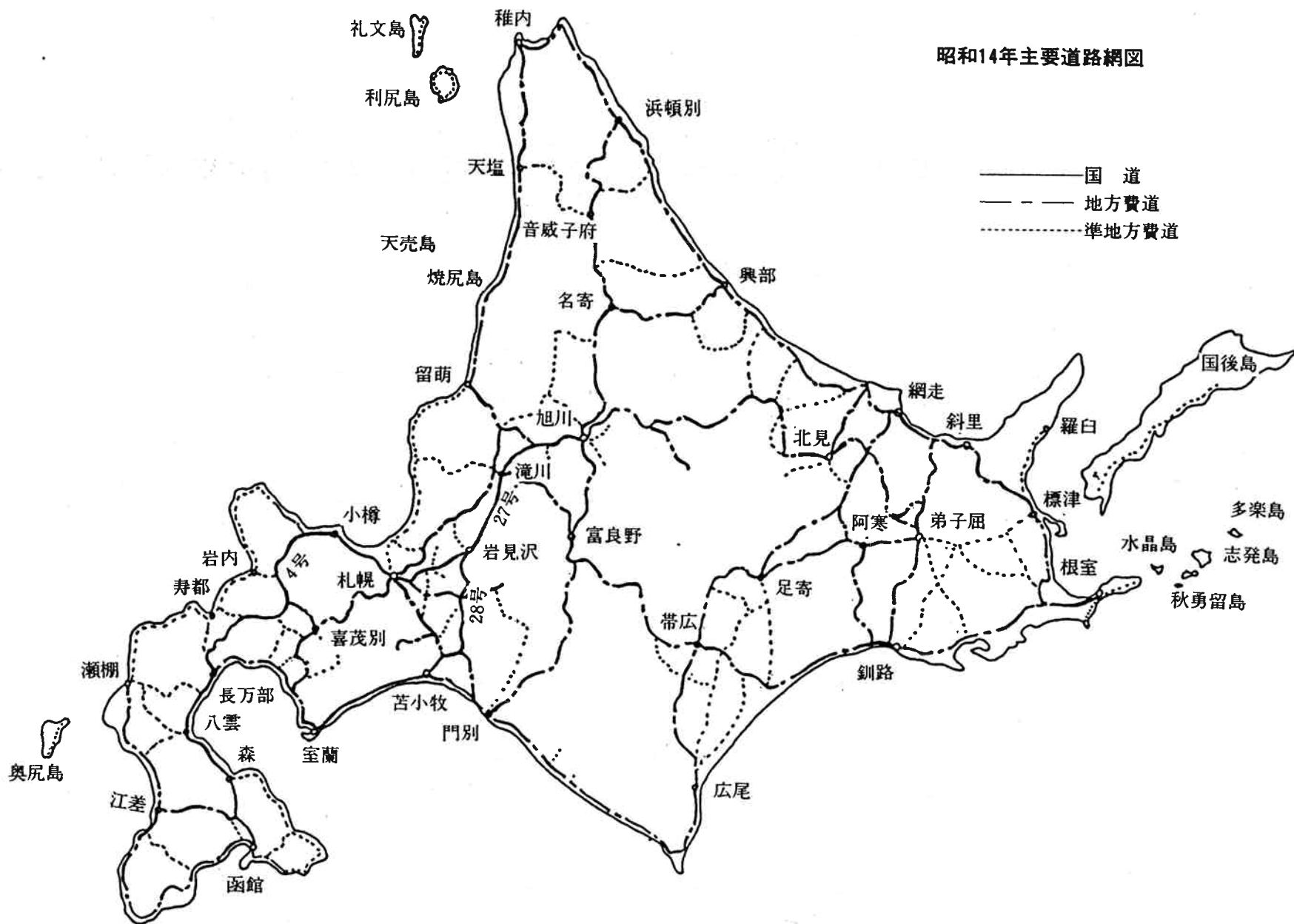
明治39年主要道路图



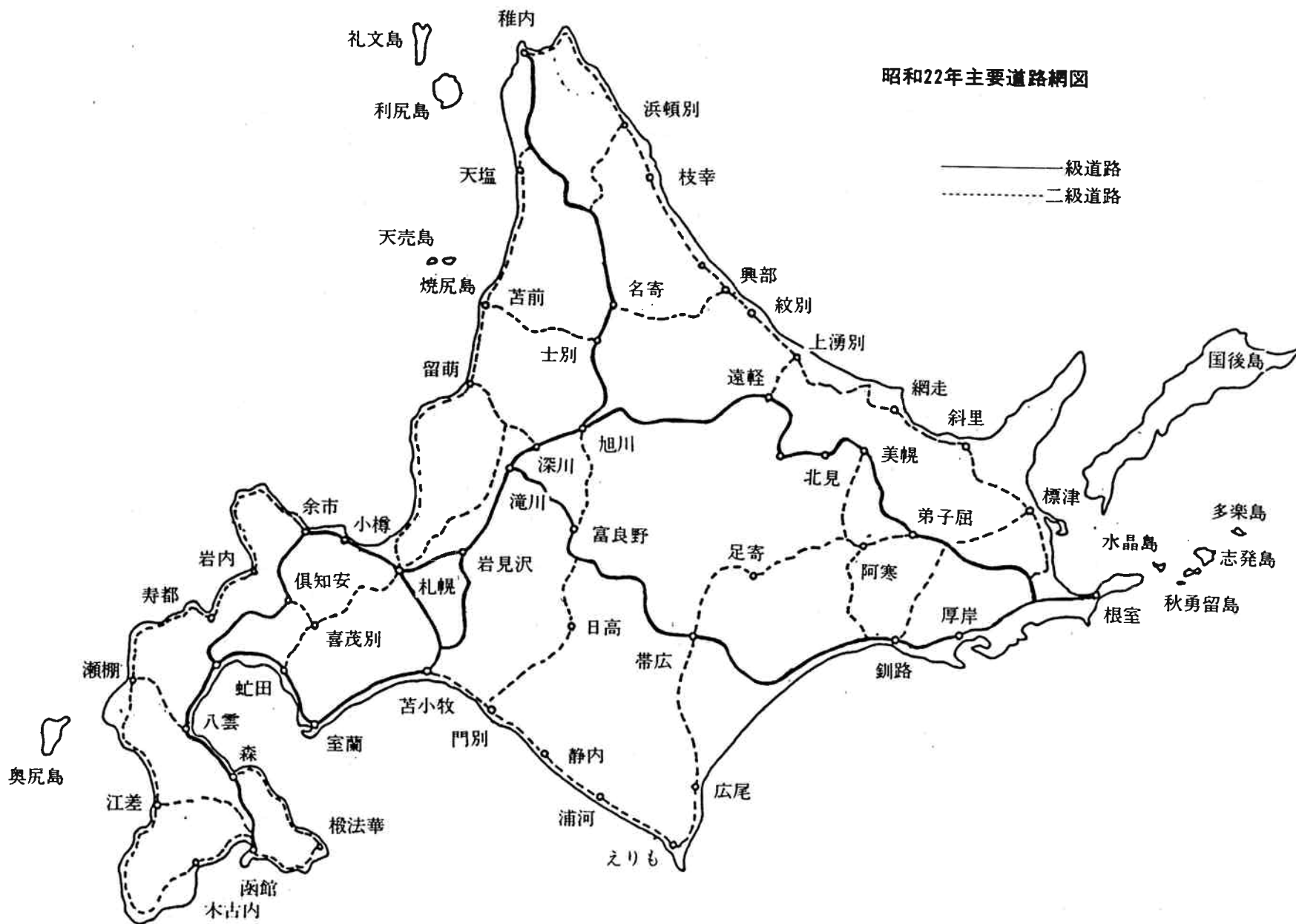
大正14年主要道路網図



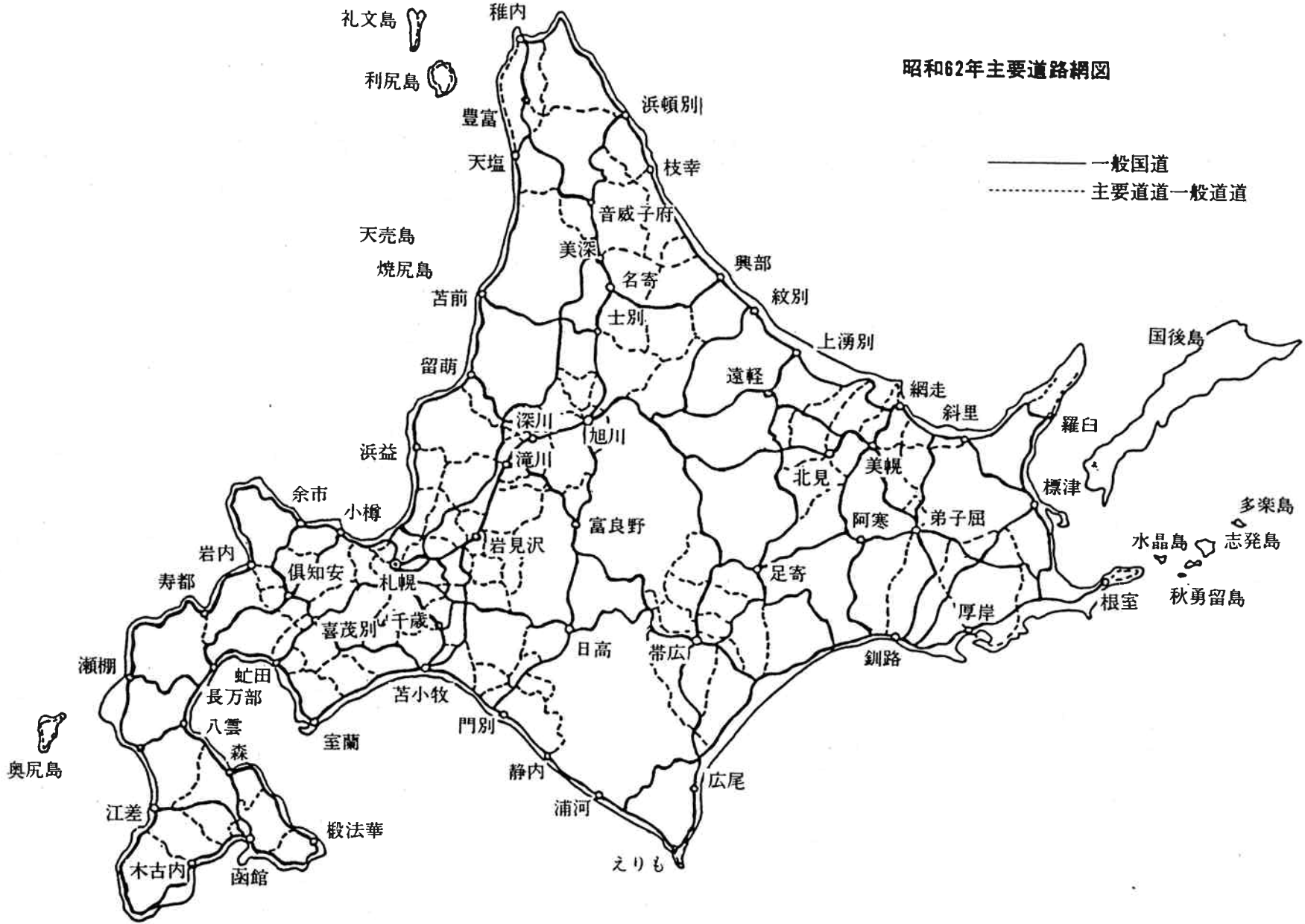
昭和14年主要道路網圖



昭和22年主要道路網図



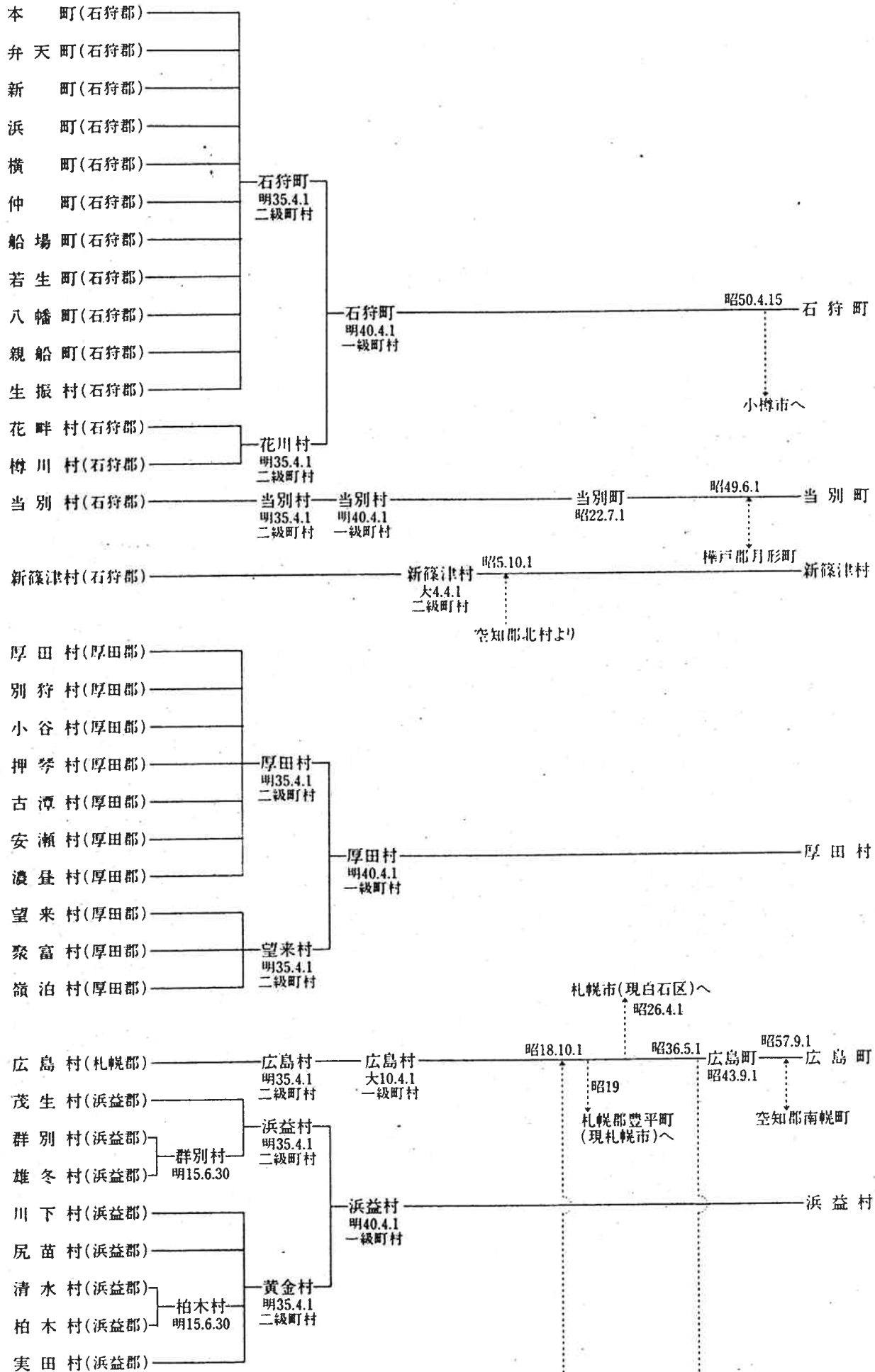
昭和62年主要道路網図

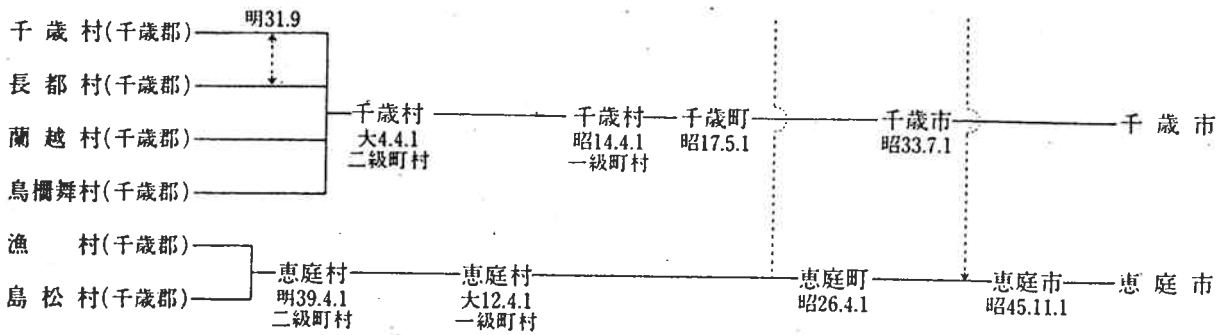


### 3. 道路現況の推移

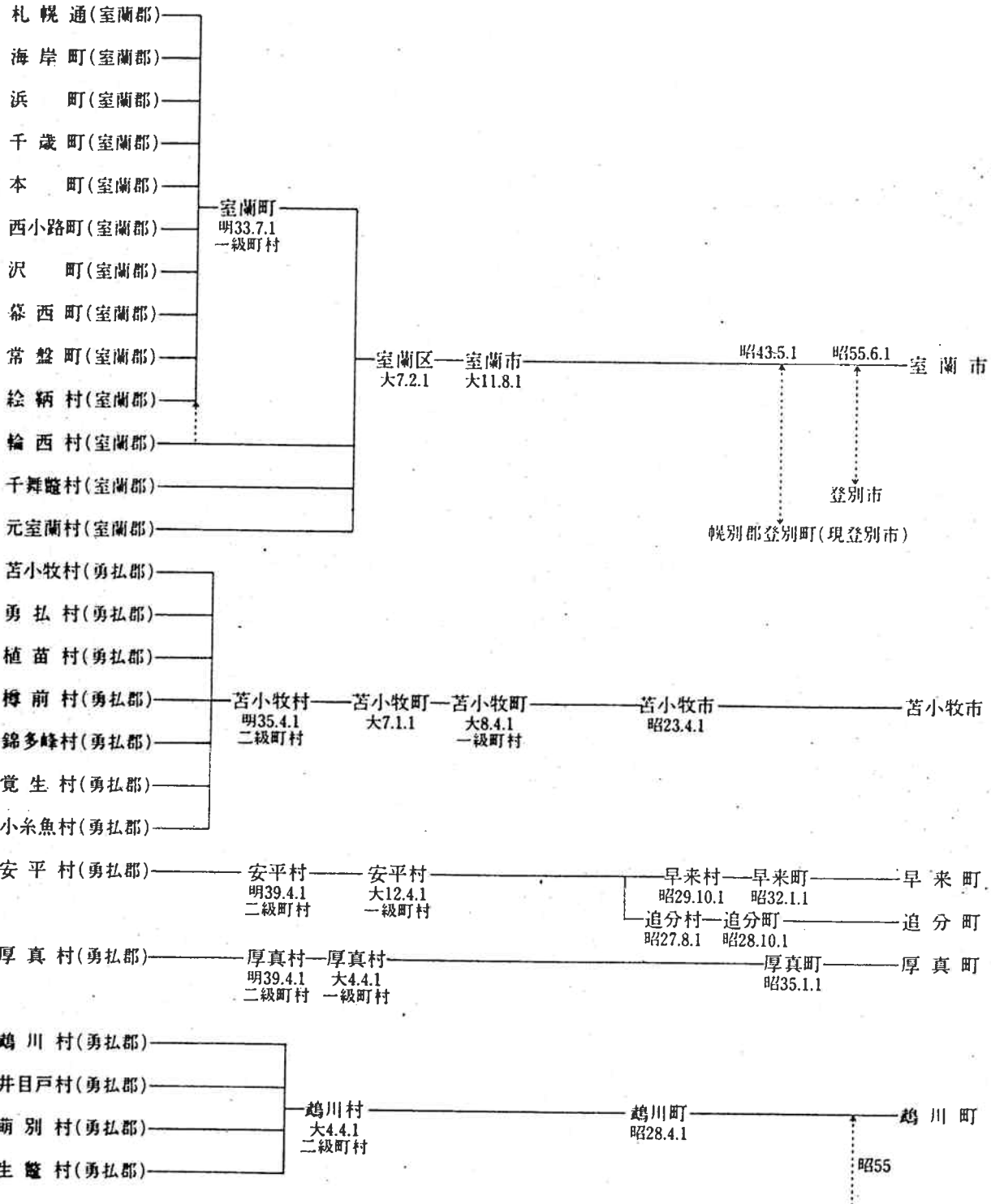
西 曆	和 曆	開 削 延 長		摘 要
		里 町 間	秆	
1871 1872	明治4年 5	43 17 35 13 25 02 20 05 45	54 79	「殖民公報13号等」を基にし、明治4年以前の開削延長43里17町35間は「北海道拓殖誌」より記載したもので開拓使による開削および民力開削の一部を含む
1873 1874 1875 1876 1877	6 7 8 9 10	50 09 45 17 25 40 46 28 59 10 32 33 10 00	197 70 184 43 1	度量衡換算 1 里 = 36 町 = 3.9273km    1 町 = 60 間 = 109.09m    1 間 = 6 尺 = 1.8182m
1878 1879 1880 1881 1882	11 12 13 14 15	7 33 09 8 03 31 14 30 56 9 19 31 13 35 18	31 32 58 37 55	
1883 1884 1885 1886 1887	16 17 18 19 20	5 00 11 5 33 34 29 01 22 51 26 47 11 23 35	20 23 114 203 46	札幌県甲第2号布達 本県管内道路等級ヲ仮定 内務省告示第6号 国道表ヲ制定、札幌県甲第37号布達 札幌岩内間県道線路トス 北海道庁甲第11号布達 函館支庁管内道路等級ヲ仮定 北海道庁庚第25号告示 県道線中変更、北海道庁庚第59号告示 函館江差間ノ本道トス
1888 1889 1890	21 22 23	79 12 48 69 03 12 86 10 22	312 271 339	北海道庁告示第1号 市来知村ヨリ月形村ニ連絡スル道路ヲ県道ト定ム

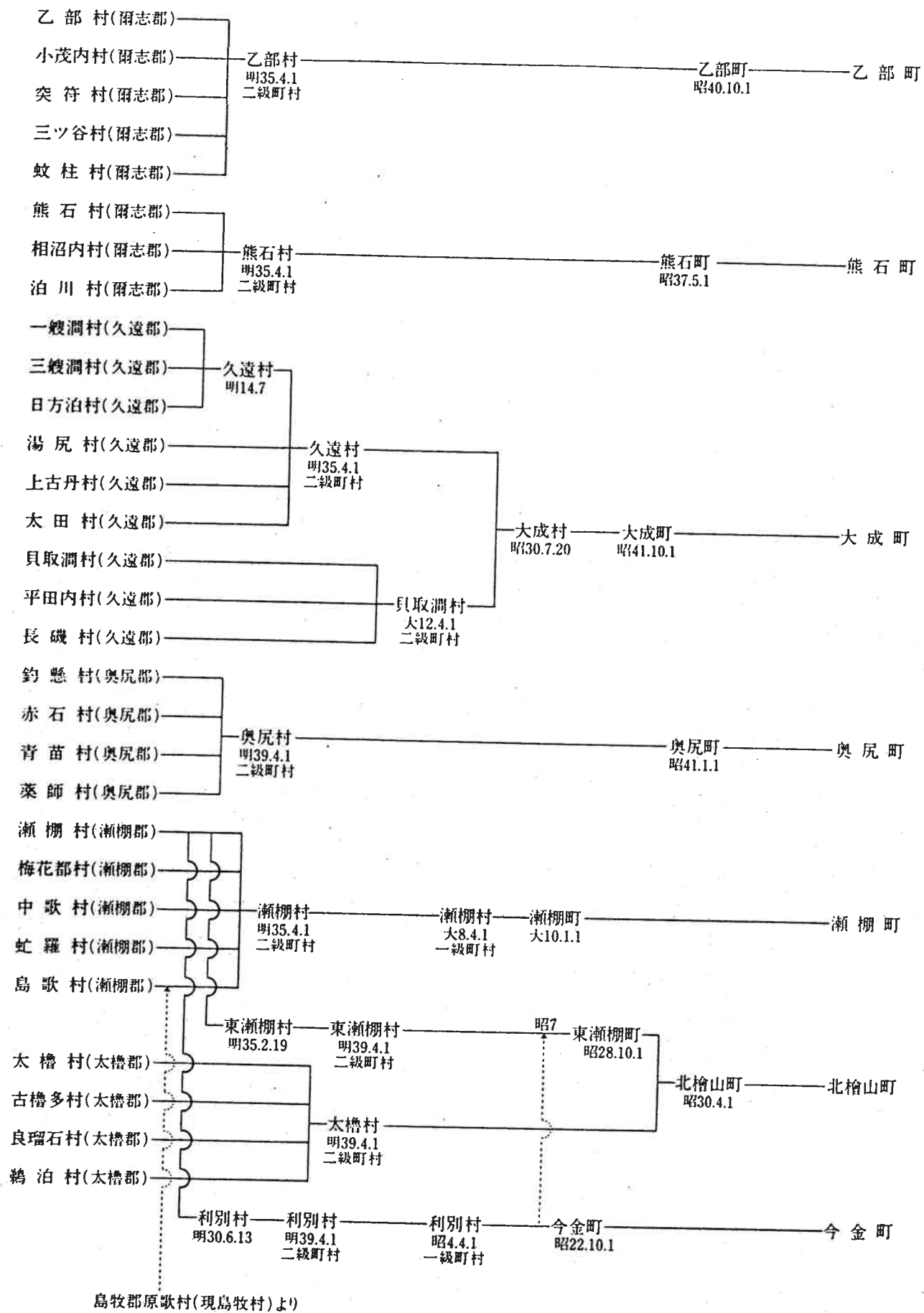






胆振支庁





留萌支庁

